

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
12	Kosztyorys	Remont drogi powiatowej Chodów - Dziadówki - Strzeżów II nr 1189K w miejscowości Chodów w km 0+120 - 0+310		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Naprawa uszkodzonych poboczy, 190,0*2*1,0*0,10 polegająca na ścięciu i wyprofilowaniu do wymaganego spadku wraz z zagęszczeniem		38,000000
		rozebranie korpusu drogowego pod sączek drenarski 1,0*1,0*1,0+4,0*0,5*0,8		2,600000
		RAZEM:	40,600000 m3	40,60
1.2	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie Krotność=1,5		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rezebranie nawierzchni z mieszanki 30,0*3,7 mineralno asfaltowej, gr. 6 cm, km 0+165 - 0+ 195		111,000000
		RAZEM:	111,000000 m2	111,000
2	Element	Odbudowa kurpusu drogowego		
2.1	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Krotność=5,5		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odbudowa rozmytego korpusu 30,0*0,5*(1,25+2,25) drogowego z niesortu kamiennego, gr. 1,1 m km 0+165 - 0+ 195		52,500000
		RAZEM:	52,500000 m2	52,50
2.2	KNNR 2/106/1	Betonowanie konstrukcji niezbrojonych,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zabezpieczenie korpusu drogowego 30,0*0,5*0,3 poprzez wykonanie ławy betonowej oporowej, gł. 0,5 mb, beton B-15, km 0+165 - 0+ 195		4,500000
		RAZEM:	4,500000 m3	4,50
2.3	Kalkulacja własna	Wykonanie sączka drenarskiego		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie sączka drenarskiego z rury 5,0 PCV 315 mm dł. 5,0 wraz z zasypaniem piaskiem, gr. 30 cm, odtworzeniem podbudowy gr. 35 cm oraz wykonaniem obustronnego złoża filtracyjnego z niesortu wielkogabarytowego 80/120 mm - 2,0 m3		5,000000
		RAZEM:	5,000000 m	5,00
2.4	KSNR 1/409/1	Umocnienie skarp rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		umocnienie skarp płytami betonowymi 30,0*1,6 typu KRATA 60x40x10, na betonie C8/10 z wypełnieniem szczelin km 0+165 - 0+ 195		48,000000
		RAZEM:	48,000000 m2	48,00
3	Element	Nawierzchnie		
3.1	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		korekta zniszczonego profilu 30,0*3,9*0,08 poprzącznego jezdnii km 0+165 - 0+ 195		9,360000
		RAZEM:	9,360000 m3	9,36

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	KSNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej z betonu asfaltowego dla ruchu KR2, wraz z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynnionym	190,0*3,7*0,05	35,150000	
	korekta spadku poprzecznego jezdni km 0+165 - 0+ 195	30,0*3,7*0,1	11,100000	
		RAZEM:	46,250000	t
3.3	KSNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR2, gr. 4cm,	190,0*3,7	703,000000	
		RAZEM:	703,000000	m2
4	Element	Pobocza		
4.1	KSNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Utwierdzenie poboczy kruszywem kamiennym, łamanym obustronnie gr. 8 cm, na szer. 0,75m	190,0*0,75*2	285,000000	
		RAZEM:	285,000000	m2

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI DROG I MOSTÓW
mgr inż. Grzegorz Sobczyk